

2009 – 07 – 12	PARIS-Nord (10h24) -> MAUBEUGE (12h42)
----------------	--

CIC 12313	BB 15062 + 9 v (28 m TT)	V = 160
-----------	--------------------------	---------

P.K.	Lieu	H	Mn	Sec	Vmoy	Observations	Résultats
------	------	---	----	-----	------	--------------	-----------

0,25	PARIS-Nord	10	38	55		VOIR EXPLICATIONS CI-DESSOUS	(10h24)	
8	(Le Bourget 46.11)		45	29	71			
14,414	(Aulnay-S/Bois)		48	45	118			
18	(Villeparisis 52.20)		50	24	130		Dammartin 57.13	
25	(Mitry-Claye 53.57)		53	14	148		V=150 Le Plessis-Belleville 00.36	
53	(Ormoy-Villers 07.05)	11	05	18	139		V=140 Nanteuil-le-Haudoin 03.19	89,20 km
58			08	47	86		Bif. V=70	47 mn 44
62,413	(T. de Séry S.)		11	27	99		V=100	V = 112,1
66			13	57	86		Z/R V=60	
74	(Verberie 17.56)		17	58	120		V=120	
72,764	(PN 26)		21	26	79			
76			23	05	118			
82	(6 km)		25	22	158		Déc. 0,58 de 160 km/h	
83,65	COMPIEGNE	11	26	39	77		Déc. 0,48 de 90 km/h	(11h16/18)
			28	26	1mn47			
87			30	46	86	Acc. 0,34 de 0 à 150 km/h		
91			32	22	150	Longueil-Annel 32.01 Ribécourt 34.34	69,425 km	
128	(37 km)		46	20	158,9	Noyon 38.24 Chauny 44.36	28 mn 09	
134	(Tergnier 47.41)		48	50	144		V = 148,0	
151,5	(17,5 km)		55	26	159,1	Déc. 0,66 de 160 km/h		
153,075	ST-QUENTIN	11	56	35	82	Déc. 0,59 de 95 km/h	(11h51+/53+)	
			58	23	1mn48			
156	(rampe 3,3 p.m.)	12	00	39	77	Acc. 0,32 de 0 à 150 km/h	36,69 km	
158	(sectionnement)		01	29	144	Bohain 07.41	15 mn 37	
187	(29 km)		12	25	159,1	Busigny 09.54	V = 141,0	
188			12	50	144	V=140		
189,765	LE CATEAU	12	14	00	91	Déc. 0,72 de 145 km/h	(12h14/16)	
			15	07	1mn07		25,97 km	
193			17	51	71	Acc. 0,24 de 0 à 140 km/h	12 mn 47	
214			26	28	146		V = 121,9	
215,735	AULNOYE	12	27	54	73	Déc. 0,44 de 90 km/h	(12h30+/32+)	
			32	15	4mn21		12,795 km	
228,53	MAUBEUGE	12	42	35			10 mn 20	
							V = 74,3	

Départ affiché en gare (donc effectif) à 10h37, mais à 10h24 sur le billet pour cause de passage par Ormoy-Villers.
Retard 10,5 mn à Compiègne, nul au Cateau, soit 10,5 mn gagnées en 106 km par rapport à marche BB16000+600 t.

Freinage remarquable au Cateau (relativement prudent pour cause de bruine, puis fort sur les 50 derniers mètres).